

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Бегматова Нодира Исмоиловича
на тему «Выбор конструкции верхнего строения пути для железнодорожных
линий в условиях малой интенсивности перевозочного процесса» по
специальности 2.9.2 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование
железных дорог на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Бегматов Нодир Исмоилович в 2011 успешно завершил обучение в ТашИИТе, с присвоением квалификации - Профессиональное образование (Эксплуатация транспортных сооружений). В период 2011 - 2013г.г. обучался в магистратуре «Петербургского государственного университета путей сообщения» по специальности 270800 – «Строительство» и в том же году начал свою профессиональную деятельность в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта. С 2013 по 2015 гг. работал лаборантом и заведующим кабинетом кафедры «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». С 2015 по 2018 гг. работал младший научный сотрудник Научно-исследовательской лаборатории «Путь и путевое хозяйство». В 2018 году поступил в аспирантуру очной формы обучения АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта, профилю (специальности) 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, отрасль – Технические науки. На протяжении 4 лет проводил исследования, связанные с применением облегченных конструкций пути и определения рациональных сфер их эксплуатации.

При работе над диссертацией проявил себя как компетентный и добросовестный исследователь, способный четко сформулировать цели и

задачи исследования, а также пути их решения. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Бегматова Н.И. посвящена актуальной теме. В своих исследованиях автор диссертации обосновал применение облегченной конструкции пути и определил рациональные сферы их эксплуатации. Предложенные в диссертации методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, а полученные результаты - практическую значимость. Основные положения и научные результаты исследований обсуждались с положительной оценкой на научно-технических конференциях различного уровня. Количество опубликованных автором работ по теме диссертации – 5. Из них 2 работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки РФ.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Бегматова Н.И. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Личный вклад автора состоит в выполнении расчетов прочности и устойчивости облегченных конструкций пути для выбора возможных вариантов изменения существующей конструкции пути, в моделировании взаимодействия подвижного состава – железнодорожного пути в программном комплексе «Универсальный механизм», в результате которого определено силовое воздействие на облегченные конструкции пути при обращении по ним подвижных единиц, в наблюдении за работой

конструкции верхнего строения пути на опытном участке, в выполнении технико-экономических расчетов для определения рациональной сферы применения облегченной конструкции пути.

Общее заключение

Личные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора и полученные результаты позволяют считать Бегматова Нодира Исмоиловича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Суслов Олег Александрович,
доктор технических наук,
по специальности 05.22.06 –
«Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог»,
технический эксперт Научного центра
«Рельсы, сварка и транспортное
материаловедение» Акционерного
Общества «Научно-исследовательский
институт железнодорожного транспорта»
(НЦ «РСТМ», АО «ВНИИЖТ») (Москва)

129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10
Тел: +7(499)260-41-11 (доб. 3-03-46)
адрес электронной почты: suslov.oleg@vniizht.ru



Суслов Олег Александрович

10.10.2022 г.

Подпись Суслова О.А. заверяю

*Заместитель генерального директора
по управлению персоналом и судейством
в вопросах АО «ВНИИЖТ»
А.А. Пархаев*

